

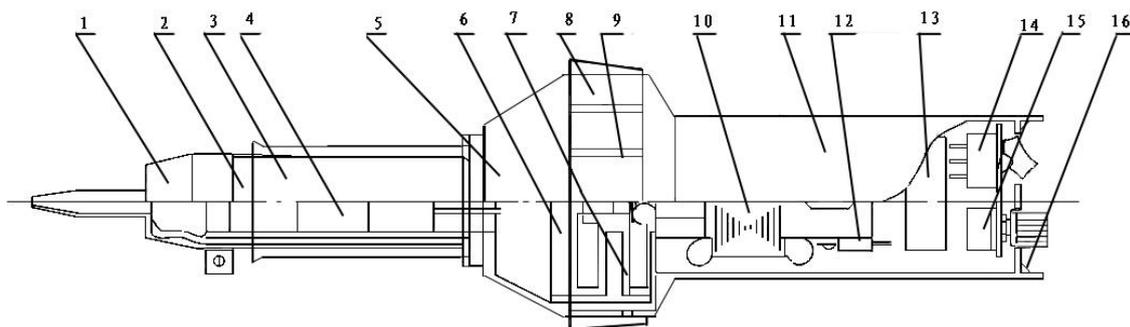
ГОРЯЧИЙ СВАРОЧНЫЙ ПИСТОЛЕТ 1600 Вт Инструкция по эксплуатации ADR-Tools Triac ST 1600w

Анализ неисправности

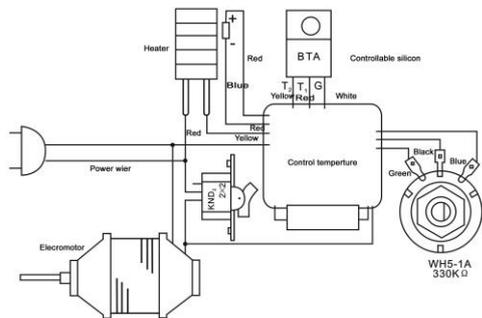
- ☉ Температура слишком высокая и не может быть отрегулирована.
 - * Если не считать контролируемого кремния. Замените это.
 - * Отказ регулятора температуры. Замените это.
 - ☺ Обратите внимание на охлаждение сварочной горелки после работы.
- ☉ Сама температура меняется неравномерно и часто
 - * Отказ регулятора температуры. Замените это.
- ☉ Внезапное понижение температуры во время работы.
 - * Перегорел нагревательный элемент. Замените это.
 - * Если не считать контролируемого кремния. Замените это.
- ☉ Температуру нельзя контролировать.
 - * Нагреватель поврежден. Замените это.
 - * Поврежден регулятор температуры. Замените это.
 - * Поврежден регулятор температуры. Замените это.
- ☉ Воздушные насосы с ненормальным шумом и искрами.
 - Закончилась угольная щетка в двигателе. Замените его новой угольной щеткой.
 - ☺ Часто проверяйте угольную щетку внутри двигателя.
- ☉ Внезапное замедление скорости вращения двигателя во время работы.
 - * Двигатель поврежден. Отремонтировать его.
 - ☺ Обратите внимание на предотвращение сырости, коррозии и сохранности.
 - * Активатор поврежден. Замените это.
- ☉ Возникли ненормальные шумы.
 - * Крыльчатки сталкиваются с чем-то. Отрегулируйте зазор между рабочими колесами и корпусом.
 - * Истирание подшипников. Замените это.
 - ☺ Следите за тем, чтобы сварочная горелка ложилась слегка и не ронялась.
- ☉ Нет питания в машине
 - * Неисправность переключателя. Замените переключатель.
 - * Обрыв провода. Замените сломанный провод.
 - ☺ Не включайте и не выключайте машину слишком часто.



Название основных компонентов



- 1) Сопло 2) Цилиндр 3) Нагреватель 4) Крышка коммутации 5) крыльчатка вентилятора 6) Контур коммутации 7) Лопасть вентилятора 8) Защитное кольцо 9) Комплект коммутации 10) Двигатель 11) Ручка 12) Тиристор 13) Плата регулятора температуры 14) Выключатель питания 15) Потенциометр 16) Фильтр



Номинальное напряжение	220В	Объем воздуха	МАКС. 260 л/мин.
максимальная мощность	1600 Вт	Давление воздуха	3000 Па
Температурный диапазон	50-750	Масса	1,0 кг
Изолирующая интенсивность	3750В	Шум	65 дБ
Внешние размеры	Ф100×330мм Ручка Ф56мм		

Оперативное руководство

- 1) Перед началом сварки установите мощность нагревателя на самую низкую шкалу. Затем постепенно повышайте температуру до нужного градуса в соответствии с вашими требованиями.
- 2) Не прикасайтесь к цилиндру во время работы, чтобы избежать ожогов. Аккуратно положите его после использования, чтобы продлить срок его службы.
- 3) Не выключайте питание сразу после использования. Поверните регулятор температуры на «0» и позвольте холодному воздуху дуть некоторое время, чтобы охладить машину перед отключением питания.
- 4) Если нетпрофессиональный персонал, пожалуйста, не открывайте машину.

Выключатель питания: “—” включено ли состояние “0” состояние отключения питания

Предупреждение :



Опасность ! Перед разборкой убедитесь, что машина выключена и не подключена к источнику питания.



Аппарат для сварки горячим воздухом может привести к высокой температуре во время работы. Неправильная работа в опасной зоне может привести к возгоранию или взрыву. Поэтому, пожалуйста, работайте на машине вдали от горячих предметов или газа.



Не прикасайтесь к соплу во время работы, чтобы не обжечься.



Пока машина полностью не остынет, переместите ее. Используйте только электрическую розетку с заземлением. Отсутствие заземления может привести к поломке внутренних частей. Необходимо использовать шнур питания с эффективным заземлением.

Внимание :



Напряжение должно быть 220 В, а питание должно быть эффективным заземлением.



Чтобы защитить безопасность пользователя и машины, на рабочей площадке необходимо установить стабилизированное напряжение переменного тока и защиту от утечек.



Машина должна управляться человеком. Тепло от сопла может воспламенить горючие вещества..



Строго запрещается работать в воде или грязном месте. Избегайте затопления, промокания или влаги.